

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Poniższe opracowanie dotyczy projektu czasowej organizacji ruchu na czas remontu obiektu mostowego w miejscowości Solarnia, na ul. Lublinieckiej. Remont mostu uniemożliwi dojazd do centrum przedmiotwej miejscowości najczęściej używaną trasą – droga powiatowa DP 2322S → droga gminna (ul. Lubliniecka) . Na czas remontu projektuje się objazd przez miejscowość Kośmidry.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997 - Prawo o ruchu drogowym. Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- plany sytuacyjne w skali 1-500
- wizja w terenie

3. Charakterystyka drogi

Droga gminna, ul. Lubliniecka, na której znajduje się remontowany obiekt mostowy, jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości ok. 5 metrów i nawierzchni bitumicznej.

Od strony północnej przedmiotowa droga, łączy się z drogą powiatową nr 2322S (szerokość 6m) oraz drogą gminną prowadzącą do miejscowości Lisowice. Od powyższego skrzyżowania droga biegnie przez tereny zalesione. Wraz z zakończeniem terenów zielonych, droga biegnie przez teren zabudowany, przez centrum miejscowości. Następnie na skrzyżowaniu z ul. Strażacką, zawęża się do szerokości ok. 4m i biegnie w kierunku południowo-zachodnim.

Ruch na przedmiotowej drodze jest niewielki, stanowią go głównie mieszkańcy. Droga nie posiada ścieżki dla pieszych, ani rowerów. W terenie zabudowanym wzdłuż drogi znajdują się budynki jednorodzinne i kilka przedsiębiorstw usługowych.

Ulica Strażacka jest drogą gminną, jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości ok. 4,5 metrów, nawierzchni bitumicznej, leży w terenie zabudowanym.

Ulica Brzozowa jest drogą gminną, jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości ok. 4 metrów i nawierzchni bitumicznej.

Ulica Stawowa w miejscowości Kośmidry, jest drogą gminną, jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości 4,5 – 5,0m, droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Ul. Stawowa od północy łączy się z drogą powiatową DP-2322S.

4. Zasady czasowej organizacji ruchu

W celu przeprowadzenia remontu obiektu mostowego drogę należy zamknąć całkowicie. Droga będzie zamknięta ok. 20m przed mostem i za nim zaporami drogowymi U-20b wraz ze znakiem B-1 i tabliczką T-0 „Nie dotyczy poj. budowy”.

Zaraz za wjazdem na ul. Lubliniecką z drogi powiatowej projektuje się znak F-5 „1,2 km”, jak również zasłonięcie zestawu znaków B-18 „5t” z dwoma tabliczkami T-0.

Znak F-5 „300 m” projektuje się również na wjeździe na ul. Lubliniecką, tuż za skrzyżowaniem z ul. Słoneczną, w tym miejscu należy również zasłonić znak B-18 „10t”.

Objazd

Dojazd o Solarni, będzie prowadzony przez miejscowość Kośmidry - od drogi powiatowej ul. Lublinieckiej, przez ul. Stawową, następnie ul. Brzozową, która prowadzi do m. Solarnia. Dojazd do centrum będzie prowadzony ul. Strażacką i Lubliniecką.

Projektuje się trzy znaki F-8 w miejscach rozpoczęcia objazdu:

- na drodze powiatowej DP 2322S, od strony Lublińca przed skrzyżowaniem z ul. Lubliniecka (gminna) – Andrzejowa,
- na ul. Andrzejowej, przed skrzyżowaniem z drogą powiatową,
- na drodze powiatowej DP 2322S, w miejscowości Kośmidry, przed skrzyżowaniem z ul. Stawową.

Następnie pojazdy prowadzone będą za pomocą znaków F-9, z nazwami miejscowości. Na tablicach E-1 prowadzących do m. Solarnia, należy przekreślić nazwę miejscowości „Solarnia”.

5. Możliwe utrudnienia i zagrożenia

Utrudnieniem dla lokalnych mieszkańców będzie sam objazd, który wydłuży trasę do i z miejscowości Lubliniec o 7km.

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu nie przewiduje dodatkowych zagrożeń dla ruchu pojazdów silnikowych.

6. Termin realizacji inwestycji

Remont obiektu mostowego na ul. Lublinieckiej, przewidziany jest na drugi i trzeci kwartał roku 2023.

7. Sposób wprowadzenia oznakowania

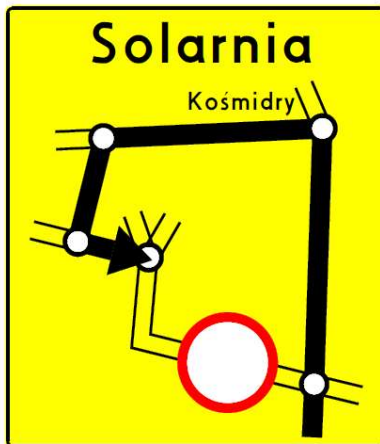
Do oznakowania prac, w obszarze jezdni należy zastosować znaki drogowe z grupy znaków „duże” na drodze powiatowej i „średnie” na drogach gminnych. Lico znaku wykonać z folii odblaskowej II generacji.

Projektowane oznakowanie pokazano w części graficznej.

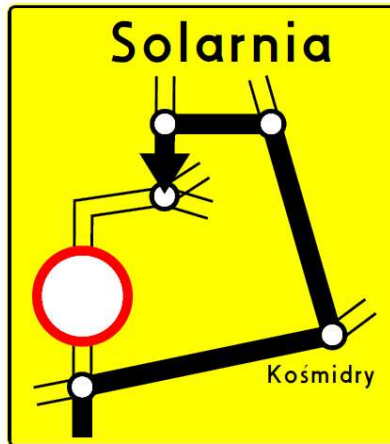
Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki powinny zostać ustawione na wysokości min. 2,2 m od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni (ścieżki dla pieszych), 2,0 m od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni (pobocza na terenie niezabudowanym). Znaki powinny być zabudowane w odległości min. 0,5 m od zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni, jednak nie więcej niż 2 m.

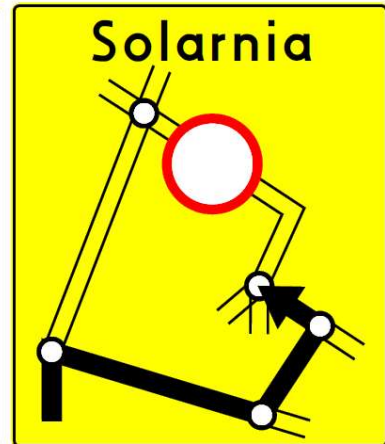
8. Wzory tablic F-8



F-8 Wielkość [1522x1760]



F-8 Wielkość: [1566x1767]



F-8 Wielkość: [1502x1770]

CZĘŚĆ GRAFICZNA